



Aksjoner Greenpeace markerte den norske nasjonaldagen utenfor Statoils kontorer i Calgary i Canada, blant annet utkledd som Statoil-sjef Helge Lund og Ed Stelmach, leder av Albertas provinsregjering, med et norske flagget dyppet i tjære. T.h: Statoils oljesandanlegg fra lufta. Foto: SCANPIX/GREENPEACE

Generalforsamling i Statoil i morgen:

- Staten kan kreve oljesandstopp

Staten har full juridisk rett til å kreve at Statoil trekker seg ut av den omstridte oljesandproduksjonen i Canada, mener jussekspert. Men Staten vil ikke.

I morgen er det ny generalforsamling i Statoil. Som punkt nummer 16 på dagsorden, skal det stemmes over et forslag om at Statoil bør trekke seg ut av oljesand i Canada. Det er aksjonærene Greenpeace og WWF (World Wildlife Fund) som fremmer forslaget. I forkant har de også jobbet for å få flere av Statoil-eierne med på laget.

Samler støtte

– Vi har hatt mange og tette møter med interesserte aksjonærer både i Norge, Sverige, Danmark og England. To prosent stemte imot eller var avholdne i fjor. Vi håper på økt støtte i år, sier Truls Gulowsen i Greenpeace. Da et lignende forslag ble

fremmet i fjor, fikk det 0,15 prosent av stemmene. 1,82 prosent avsto fra å stemme, deriblant Nordea. Gulowsen vet allerede at svenske KPA/Folksam og Storbrend kapitalforvaltning vil støtte Greenpeace-forslaget, mens danske Pensam vil avstå fra å stemme, og innhente mer informasjon. Økende støtte til tross; ingenting tyder på at staten, som eier 67 prosent i Statoil, har tenkt å gå imot tjæresand i morgen.

- Feil fra departementet

Beate Sjøfjell, førsteamanuensis ved Det juridiske fakultet i Oslo, mener imidlertid at ingenting hindrer majoritetsaksjonæren å vedta at oljeselskapet må trekke seg ut av oljesand.

Hun mener Olje- og energidepartementet feilinformerer når det uttaler seg slik at det virker som om det er allmennaksjeloven som stopper dem i å gripe inn i Statoils oljesandvirksomhet. Hun har registrert hvilket svar departementet har gitt energi- og miljøkomiteen på Stortinget etter at KrF foreslo at

staten bruker sin aksjonærmakt til å få Statoil ut av oljesandprosjektet.

– Mitt inntrykk er at departementet bruker jussen som et skjold for å unngå en realitetsdiskusjon om oljesand. Departementet hevder at det som hovedaksjonær ikke kan instruere Statoil-styret på områder som ligger under styrets kompetanse. Det er feil. Ifølge allmennaksjeloven er det nettopp på generalforsamlingen at aksjonærene kan utøve sin myndighet og gripe inn i saker, sier Sjøfjell.

Hun synes det er alvorlig at departementet ikke søker juridisk bistand før det uttaler seg til Stortinget.

– Olje- og energidepartementet ser ut til å mangle kunnskap om allmennaksjeloven. Det er alvorlig. Likevel håper jeg at det er manglende kunnskap – ikke hensyn til oljeindustrien – som er årsaken til at det feilinformerer, sier Sjøfjell.

- Stemmer imot - uansett

Statssekretær Robin Kåss i Olje-

og energidepartementet er krysstallklar:

– Staten vil stemme imot ethvert forslag av denne type som fremmes på generalforsamling. Det gjelder enten det er forslag om å gå inn i eller ut av oljesand eller andre prosjekter. For det er styrets oppgave å treffe forretningsstrategiske beslutninger, sier han.

Kåss påpeker at Staten, som stor eier i mange norske selskap, har utviklet en politikk for ansvarsdelingen mellom selskaps styre, ledelse og aksjonærer. Dette er forankret i eierskapsmeldingen og to behandlinger av denne konkrete saken i Stortinget.

– Ved forrige behandling for tre måneder siden var det 93 prosent flertall i Stortinget for at det ikke er statens oppgave å blande seg inn i denne type avgjørelser i Statoil. Det er helt klart styrets oppgave å treffe avgjørelser om større prosjekter og selskapets langsiktige strategi, sier Kåss.

– Staten og departementet har tilgang på omfattende juri-

Fakta

Forslaget fra Greenpeace

«Statoil bør trekke seg ut av tjæresandaktiviteter i Canada på grunn av skadelige klima-, miljø- og sosiale konsekvenser. Investeringene i tjæresand er ikke i tråd med de internasjonale målsettingene om at temperaturen på verdensbasis ikke må øke med mer enn maksimalt 2 grader celsius. Utvinning av tjæresand er et strategisk veivalg, som ikke er forenlig med Statoils retningslinjer for bærekraftig utvikling og miljø. Statoil bør gå foran som et godt eksempel og trekke seg ut av videre aktiviteter i tjæresand.»

disk kompetanse som vi bruker i juridiske spørsmål, sier Kåss.

CAMILLA BJØRHEIM
camilla.bjorheim@aftenbladet.no

Regner med opptrapping av streiken

– Det bare er et tidsspørsmål før også transportarbeidere i Trondheim og Midt-Norge tas ut i streik.

Det mener leder Johnny Sletvold i Midtnorsk Transportarbeiderforening.

– Frontene er steile og det kan lett bli en langvarig arbeidskonflikt, spår fagforeningslederen. Sletvold (bildet) ser klare paralleller til den langvarige matvarestreiken i 2004. Kampen er igjen



mot gratispassasjerene i næringen et viktig stridspunkt.

Streiken var et faktum i 5-tiden natt til lørdag.

Riksmeklingsmannen hadde da ikke funnet grunnlag for å legge frem en skisse i meklingen mellom Transportarbeiderforbundet og Logistikk- og Transportindustriens Landsforening i NHO. Det

ble forhandlet på overtid i over fem timer.

– Etter hvert kan det også bli merkbart i butikkene at det ikke kommer nye varer som klær, sko, hvitevarer, bildeler, hermetikk, tørrvarer, deler i industrien og lignende, forteller 1. nestleder Lars Johnsen i Norsk Transportarbeiderforbund til NTB. Streiken kan også innebære at enkelte varer hos Vinmonopolet blir utsolgt. De store matvarekjedene har sin egen distribusjon,

og er foreløpig ikke berørt av streiken.

Stridens kjerne er, ifølge Johnny Sletvold, to krav som transportarbeiderne ikke har fått innfridd. Det første kravet dreier seg om å regulere speditørens mulighet til å leie inn midlertidig ansatte som da nyter samme vilkår som fagorganiserte, mens det andre kravet gjelder den såkalte «omfangsbestemmelsen», avtalen som regulerer hva de ansatte skal gjøre.

– Vi kan ikke godta at arbeidsgivere utnytter sjåfører slik at de føler seg tvunget til å overta jobben til terminalarbeiderne, fastslår Johnny Sletvold. Han legger til at streikeviljen blant de om lag 300 organiserte transportarbeiderne i Midt-Norge er stor og at streikekassen er velfylt.

NTB
TROND OLDERTRØEN 907 38 705
trond.oldertroen@adresseavisen.no